



MTE02292



volume 4

77

sumário de dados

MEMÓRIA TÉCNICA
NÃO CIRCULA



volume 4

77

sumário de dados

BIBLIOTECA
METRÔ

	METRÔ	MFN 1398
DATA 11/01/93	N.º CHAMADA CM 217.1	
REGISTRADO POR: Tânia	E 46 p 15 V. 4	
ANO PUBL: 3	EX:	TOMBO 02292

APRESENTAÇÃO

A documentação técnica da Pesquisa Origem-Destino/77 é constituída de 3 séries de relatórios (dois documentos bilingue, quatro volumes de relatórios técnicos e sete manuais) indicados a seguir:

- DOCUMENTOS BILINGUE

1. Metodologia e Procedimentos
2. Resultados Básicos

- RELATÓRIOS TÉCNICOS

- Volume 1 - Referências Básicas
- Volume 2 - Manuais de Utilização
- Volume 3 - Metodologia e Procedimentos
- Volume 4 - Sumário de Dados

- MANUAIS

- Manual 1 - Arrolamento (Campo e Gabinete)
- Manual 2 - Pesquisa Domiciliar (Campo e Gabinete)
- Manual 3 - Arrolamento (Processamento de Dados)
- Manual 4 - Pesquisa Domiciliar (Processamento de Dados)
- Manual 5 - Pesquisa da Linha de Contorno (Processamento de Dados)
- Manual 6 - Pesquisa das Linhas de Aferição (Processamento de Dados)
- Manual 7 - Planejamento das Pesquisas Complementares

O presente volume (4-SUMÁRIO DE DADOS) tem a finalidade de complementar o Documento Bilingue - Resultados Básicos na divulgação de dados fundamentais da Pesquisa O-D/77, mais especificamente nos meios técnicos do Planejamento local, regional e setorial.

ÍNDICE

Í N D I C E

	PÁG.
I - INTRODUÇÃO	
1. Introdução	1
2. Composição dos Locais	2
3. Mapa - Unidades Espaciais de Referência	4
II - DADOS SÓCIO - ECONÔMICOS	
Tabela 1 - Domicílios Vagos, Total de Famílias, Total de Indivíduos, Total de Carros, Renda Média Individual e Renda Média Familiar segundo local de Residência.	5
Tabela 2 - Total e Tamanho Médio de Famílias segundo renda mensal familiar e padrão arquitetônico.	6
Tabela 3 - Familiar segundo renda mensal familiar e condição de posse da moradia.	7
Tabela 4 - Familiar em moradia alugada segundo valor do aluguel e padrão arquitetônico.	8
Tabela 5 - Familiar em moradia própria não quitada segundo valor da prestação e padrão arquitetônico.	9
Tabela 6 - Famílias em domicílio particular segundo renda mensal familiar e número de veículos da família.	10
Tabela 7 - Pessoas que estudam segundo local de escola e local de residência.	11
Tabela 8 - Pessoas que trabalham segundo local de trabalho e local de residência.	12

III - DADOS DE TRANSPORTE

Tabela 9 - Viagens internas segundo renda mensal familiar e motivo no destino.	13
Tabela 10- Número médio de viagens por pessoa, segundo faixa etária, motivo no destino e sexo.	14
Tabela 11- Índice de mobilidade de indivíduos segundo renda familiar individual e ocupação principal.	15
Tabela 12- Índice de mobilidade de indivíduos segundo ramo de atividade e nível de instrução.	16
Tabela 13- Índice de mobilidade de indivíduos segundo faixa etária, nível de instrução e sexo	17
Tabela 14- Total e índice de mobilidade de famílias em domicílio particular segundo tamanho da família e número de veículos da família.	18
Tabela 15- Viagens internas segundo motivos na Origem e no Destino por modo individual.	19
Tabela 16- Viagens internas segundo motivos na Origem e no Destino por modo coletivo.	20
Tabela 17- Viagens internas segundo motivo na Origem e no Destino.	21
Tabela 18- Viagens internas segundo motivo no Destino e número de carros na família.	22
Tabela 19- Viagens internas segundo modo composto e número de carros da família.	23
Tabela 20- Viagens internas segundo modo composto e renda mensal familiar.	24
Tabela 21- Tempo médio (min.) das viagens segundo modo composto e motivo no Destino.	25
Tabela 22- Viagens internas segundo renda mensal familiar e duração.	26
Tabela 23- Viagens internas segundo motivo de Destino e duração da viagem.	27
Tabela 24- Viagens internas segundo modo composto e duração da viagem.	28
Tabela 25- Flutuação horária dos motivos.	29

	PÁG.
Tabela 26 - Flutuação horária dos modos.	30
Tabela 27 - Flutuação diária dos motivos no destino.	31
Tabela 28 - Tempo Médio andando (min.) na Origem (minutos) segundo primeiro modo e motivo na origem - viagens internas.	32
Tabela 29 - Tempo Médio andando (min.) ao destino segundo último modo e motivo no destino - viagens internas.	33
Tabela 30 - Viagens de motorista de carro, segundo tempo andando a pé e motivo no destino.	34
Tabela 31 - Viagens de motorista de carro segundo tempo andando a pé no destino e tipo de estacionamento.	35
Tabela 32 - Viagens internas segundo origem e destino por modo individual.	36
Tabela 33 - Viagens internas segundo origem e destino por modo coletivo.	37
Tabela 34 - Viagens internas segundo origem e destino.	38

I. INTRODUÇÃO

1 - INTRODUÇÃO

1.1 - FINALIDADES

Este Sumário de Dados tem por finalidade apresentar alguns dados resultantes da Pesquisa Origem-Destino Região Metropolitana de São Paulo, particularmente, da Área de Pesquisa.

Os dados são apresentados em duas partes: a primeira referente a aspectos sócio-econômicos e a segunda, a transportes. Estes dados deverão servir para análises de cunho mais geral; para estudos mais específicos deverão ser feitas tabulações mais pormenorizadas, explorando mais profundamente as possibilidades de tratamento dos dados O-D.

1.2 - REFERÊNCIAS ESPACIAIS

As unidades espaciais em que se subdividiu a Área de Pesquisa para efeito das tabulações deste volume, estão indicadas nos quadros e mapa das páginas seguintes.

1.3 - VARIÁVEIS E ATRIBUTOS

A definição das variáveis e dos atributos empregados nas tabelas encontra-se no volume 2 "Manuais de Utilização" e Volume 3 "Metodologia e Procedimentos".

Neste volume adotou-se a definição de "Modo Principal", não definida nos documentos acima, e que corresponde ao modo de mais alta hierarquia empregado na viagem obedecendo-se a ordem decrescente: Trem, Metrô, Ônibus, Táxi, Auto, Moto, Bicicleta e Outros. As três primeiras correspondem ao chamado Modo Coletivo e as demais, ao Modo Individual.

2 - COMPOSIÇÃO DOS LOCAIS

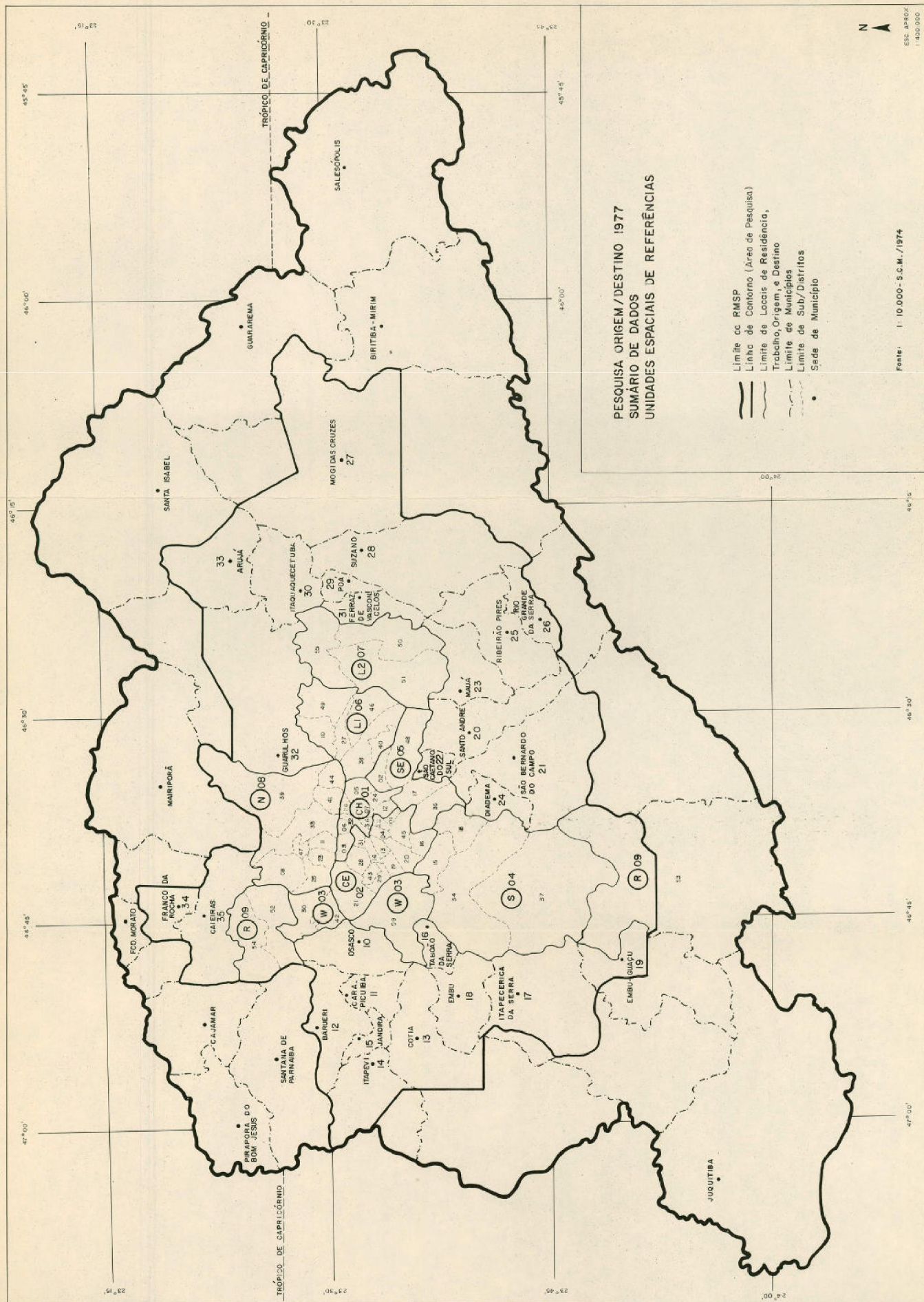
2.1 - MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

LOCAL	DISTRITO-SUBDISTRITO
Centro Histórico (CH)	Brás, Belenzinho, Cambuci, Santa Ifigênia, Moóca, Pari, Barra Funda, Bom Retiro, Sé.
Centro Expandido (CE)	Lapa, Perdizes, Jardim Paulista, Vila Mariana, Indianópolis, Santa Cecília, Consolação, Bela Vista.
Oeste (W1)	Butantã, Pirituba, Vila Jaguara.
Sul (S)	Santo Amaro, Jabaquara, Socorro, Ibirapuera.
Sudeste (SE 1)	Vila Prudente, Saúde, Ipiranga, Alto da Moóca.
Leste 1 (L 1)	Tatuapé, Ermelino Matarazzo, Vila Matilde, Penha de França, Vila Formosa, Cangaíba.
Leste 2 (L 2)	São Miguel Paulista, Itaquera, Guai-nazes.
Norte (N 1)	Tucuruvi, Santana, N. Senhora do Ó, Vila Maria, Brasilândia, Casa Verde, Vila Guilherme, Limão, Vila Nova Cachoeirinha.
Nordeste (NE)	Guarulhos, Arujá.
Rural (*) (R)	Perus, Jaraguá, Parelheiros.

(*) No mapa referência este local encontra-se dividido em duas áreas não contíguas.

2.2 - OUTROS MUNICÍPIOS

LOCAL	MUNICÍPIO
Osasco	Osasco
Carapicuíba	Carapicuíba
Barueri	Barueri
Cotia	Cotia
Itapevi	Itapevi
Jandira	Jandira
Taboão da Serra	Taboão da Serra
Itapeçerica da Serra	Itapeçerica da Serra
Embu	Embu
Embu-Guaçu	Embu-Guaçu
Santo André	Santo André
São Bernardo do Campo	São Bernardo do Campo
São Caetano do Sul	São Caetano do Sul
Mauá	Mauá
Diadema	Diadema
Ribeirão Pires	Ribeirão Pires
Rio Grande da Serra	Rio Grande da Serra
Mogi das Cruzes	Mogi das Cruzes
Suzano	Suzano
Poá	Poá
Itaquaquecetuba	Itaquaquecetuba
Ferraz de Vasconcelos	Ferraz de Vasconcelos
Franco da Rocha	Franco da Rocha
Caieiras	Caieiras



II. DADOS SÓCIO-ECONÔMICOS

TABELA 1

DOMICÍLIOS VAGOS, TOTAL DE FAMÍLIAS, TOTAL DE INDIVÍDUOS, TOTAL DE CARROS,
RENDA MÉDIA INDIVIDUAL E RENDA MÉDIA FAMILIAR SEGUNDO LOCAL DE RESIDÊNCIA

LOCAL DE RESIDÊNCIA	Domicílios Vagos	Total de Famílias	Total de Indivíduos	Total de Carros	Renda Média Individual	Renda Média Familiar
Centro Histórico	4.925	88.814	280.827	50.264	4.605	8.547
Centro Expandido	37.026	332.323	1.155.423	293.406	8.082	16.352
Oeste	4.272	96.615	420.485	71.383	4.682	8.936
Sul	16.000	275.650	1.217.535	156.323	4.476	8.338
Sudeste	11.548	247.652	1.050.372	170.056	4.720	9.262
Leste 1	9.478	240.116	1.016.679	126.520	3.282	6.225
Leste 2	8.294	161.733	753.499	33.945	2.552	4.606
Norte	14.341	362.340	1.537.640	197.397	3.546	6.919
Rural	387	18.498	85.336	5.580	2.563	4.541
Osasco	3.479	82.300	373.219	29.997	3.224	5.683
Carapicuíba	229	23.645	118.454	4.907	2.474	4.763
Barueri	169	8.544	41.858	2.398	2.162	4.086
Cotia	395	14.352	71.535	10.099	3.609	7.080
Itapevi	468	5.370	26.696	955	3.056	4.468
Jandira	63	4.093	19.403	299	1.801	2.822
Taboão da Serra	616	13.513	63.523	4.854	2.580	5.202
Itapeçerica da Serra	107	1.731	7.716	900	2.528	4.953
Embu	635	11.021	51.648	1.582	2.260	3.973
Embu-Guaçu	64	1.399	6.464	507	2.812	4.343
Santo André	6.205	109.575	483.854	58.841	4.003	7.634
São Bernardo do Campo	5.634	84.901	354.662	52.392	4.600	8.278
São Caetano do Sul	3.251	44.494	167.525	31.692	4.698	9.490
Maquã	1.831	29.672	135.597	8.637	2.845	4.686
Diadema	1.306	30.888	140.425	10.328	4.074	5.223
Ribeirão Pires	772	5.712	26.346	2.528	4.820	6.710
Rio Grande da Serra	82	1.197	5.415	181	1.963	3.369
Mogi das Gruzes	1.204	32.490	129.581	13.439	3.594	6.491
Suzano	1.144	11.972	56.065	4.518	3.125	5.457
Poá	321	8.915	44.653	2.167	2.543	5.429
Itaquaquecetuba	488	7.238	34.120	1.623	2.232	3.825
Ferraz de Vasconcelos	291	7.998	37.819	1.046	2.255	3.678
Guarulhos	1.807	73.599	334.646	33.356	3.248	5.810
Arujá	69	1.511	6.750	748	3.294	5.048
Franco da Rocha	67	2.142	8.983	774	2.564	5.968
Cateteiras	27	2.019	8.675	795	2.860	5.770
TOTAL	136.995	2.444.032	10.273.428	1.384.437	4.354	8.282

TABELA 2

TOTAL E TAMANHO MÉDIO DE FAMÍLIAS

SEGUNDO RENDA MENSAL FAMILIAR E PADRÃO ARQUITETÔNICO

RENDA MENSAL FAMILIAR (Cr\$)	PADRÃO ARQUITETÔNICO				
	NOTA 1	NOTA 2	NOTA 3	NOTA 4	NOTA 5
0	1.402	2.946	1.334	165	74
- 700	3,90	2,81	1,60	4,06	6,08
	3.107	19.805	6.198	505	8
	3,46	1,92	3,66	2,63	2,5
701 - 2000	31.286	172.522	54.617	3.194	296
	4,70	3,46	2,73	2,45	1,93
2001 - 4000	37.990	417.305	134.818	8.215	965
	5,36	4,24	3,30	2,76	3,00
4001 - 6000	12.965	276.765	145.261	8.190	656
	5,94	4,74	3,73	3,64	2,65
6001 - 8000	3.091	146.119	119.430	6.688	617
	5,26	4,93	3,95	3,68	3,82
8001 - 12000	2.273	122.113	143.287	14.545	1.447
	5,40	5,15	4,12	3,70	3,88
12001 - 16000	298	40.349	82.987	11.378	1.297
	4,30	5,20	4,31	3,87	3,80
16001 - 20000	563	18.489	68.318	15.026	2.109
	5,22	4,96	4,20	3,90	4,01
20001 -	495	20.892	91.545	40.965	10.037
	4,80	4,57	4,41	4,63	5,24
Sem Resposta	3.153	55.183	58.075	18.202	4.915
	5,00	4,80	3,87	4,38	4,80
TOTAL	96.623	1.292.492	905.879	127.073	22.421
	5,11	4,44	3,86	4,03	4,60
					2.444.479
					4,23

TABELA 3

FAMILIAS SEGUNDO RENDA MENSAL FAMILIAR E CONDIÇÃO DE POSSE DA MORADIA

RENDA MENSAL FAMILIAR (Cr\$)	CONDIÇÃO DE POSSE DA MORADIA				
	PAGA	EM PAGAMENTO	ALUGADA	CEDIDA	OUTRA
0	2.314	69	2.027	1.264	247
- 700	39,1	1,2	34,2	21,3	4,2
	15.274	1.442	5.485	6.841	581
	51,6	4,9	18,5	23,1	2,0
701 - 2000	102.509	26.320	89.579	39.762	3.745
	39,1	10,0	34,2	15,2	1,4
2001 - 4000	241.342	75.901	223.058	56.170	2.822
	40,3	12,7	37,2	9,4	0,5
4001 - 6000	202.324	55.525	159.515	25.106	1.371
	45,6	12,5	36,0	5,7	0,3
6001 - 8000	129.201	33.375	102.368	10.462	539
	46,8	12,1	37,1	3,8	0,2
8001 - 12000	130.735	41.512	98.385	12.810	223
	46,1	14,6	34,7	4,5	0,1
12001 - 16000	64.949	26.303	42.202	2.752	103
	47,6	19,3	31,0	2,2	0,1
16001 - 20000	45.896	25.352	28.530	4.630	97
	44,0	24,3	27,3	4,4	0,1
20001 -	84.666	38.407	38.050	2.702	109
	51,6	23,4	23,2	1,6	0,1
Sem Resposta	76.703	14.508	39.429	7.599	1.289
	55,0	10,4	28,3	5,4	1,0
TOTAL	1.095.913	338.714	828.628	170.098	11.126
	45,0	14,0	34,0	7,0	0,5
					2.444.479
					100,0

TABELA 4

FAMILIAS EM MORADIA ALUGADA
SEGUNDO VALOR DO ALUGUEL E PADRÃO ARQUITETÔNICO

VALOR DO ALUGUEL (Cr\$)	PADRÃO ARQUITETÔNICO											
	Nota 1	%*	Nota 2	%	Nota 3	%	Nota 4	%	Nota 5	%	TOTAL	%
- 500	17.179	68,4	141.423	30,4	30.426	9,9	670	2,4	155	6,4	189.853	22,9
501 - 1000	5.755	91,4	180.786	69,3	59.479	29,2	2.974	12,8	52	8,5	249.046	53,0
1001 - 2000	1.488	97,3	114.426	93,9	124.095	69,6	6.918	37,1	256	19,1	247.183	83,0
2001 - 4000	301	98,5	22.433	98,7	74.054	93,7	11.028	75,8	606	44,1	108.422	96,0
4001 - 6000	18	98,6	1.394	99,0	11.109	97,3	2.990	86,3	553	67,0	16.064	97,8
6001 - 9000	95	98,9	212	99,0	1.992	97,9	1.638	92,0	219	76,0	4.156	98,3
9001 -	12	99,0	935	99,2	1.587	98,5	1.175	96,2	395	92,3	4.104	98,8
Sem Resposta	254	1,0*	3.598	0,8	4.691	1,5	1.096	3,8	186	7,7	9.825	1,2
TOTAL	25.102	100,0	465.207	100,0	307.433	100,0	28.489	100,0	2.422	100,0	828.653	100,0

(*) PORCENTAGEM ACUMULADA.

TABELA 5
FAMÍLIAS EM MORADIA PRÓPRIA NÃO QUITADA
SEGUNDO VALOR DA PRESTAÇÃO E PADRÃO ARQUITETÔNICO

VALOR DA PRESTAÇÃO (Cr\$)	PADRÃO ARQUITETÔNICO				
	Nota 1	Nota 2	Nota 3	Nota 4	Nota 5
- 500	5.035 61,4	92.615 52,5	17.539 14,0	376 1,5	333 9,3
501 - 1000	2.702 94,3	43.897 77,4	16.844 27,2	352 3,0	36 10,3
1001 - 2000	250 97,4	21.621 89,6	36.741 56,3	3.950 19,3	307 18,9
2001 - 4000	80 98,3	11.250 96,0	33.429 83,0	9.518 58,5	1.179 51,8
4001 - 6000	7 98,4	1.822 97,0	10.196 91,0	4.418 76,7	533 66,7
6001 - 9000	48 99,0	981 97,6	5.229 95,0	2.789 88,2	493 80,5
9001 -	- -	812 98,0	2.353 96,9	1.838 95,8	499 94,4
Sem Resposta	81 1,0	3.442 2,0	3.914 3,1	1.027 4,2	201 5,6
TOTAL	8.203 100,0	176.440 100,0	126.245 100,0	24.268 100,0	3.581 100,0
					115.898 34,2 63.831 53,0 62.869 71,6 55.456 88,0 16.976 93,0 9.540 95,8 5.502 97,4 8.665 2,6 338.737 100,0

TABELA 6

FAMÍLIAS EM DOMICÍLIO PARTICULAR
SEGUNDO RENDA MENSAL FAMILIAR E NÚMERO DE VEÍCULOS DA FAMÍLIA

RENDA MENSAL FAMILIAR (Cr\$)	NÚMERO DE VEÍCULOS DA FAMÍLIA					
	0 Carro	1 Carro	2 Carros	+ de 2 Carros	Sem Resposta	TOTAL
0	4.198	1.073	55	-	-	5.326
- 700	78,8	20,1	1,0	-	106	100,0
	28.181	723	154	-	0,4	29.164
	96,6	2,5	0,5	24	121	100,0
701 - 2000	224.801	18.828	1.343	0,0	0,0	245.117
	91,7	7,7	0,5	416	1.062	100,0
2001 - 4000	468.107	102.536	5.589	0,0	0,2	577.710
	81,0	17,7	1,0	1.242	1.485	100,0
4001 - 6000	272.740	150.848	12.444	0,3	0,4	438.759
	62,2	34,4	2,8	1.475	683	100,0
6001 - 8000	124.964	131.936	14.852	0,5	0,2	273.910
	45,6	48,2	5,4	3.569	953	100,0
8001 - 12000	78.330	163.824	34.454	1,3	0,3	281.130
	27,9	58,3	12,2	5.223	656	100,0
12001 - 16000	21.634	83.039	25.338	3,8	0,5	135.890
	16,0	61,1	18,6	7.617	839	100,0
16001 - 20000	11.935	56.757	27.320	7,3	0,8	104.468
	11,4	54,3	26,2	21.732	221	100,0
20001 -	9.441	69.082	61.713	13,4	0,1	162.189
	5,8	42,6	38,0	8.025	5.306	100,0
Sem Resposta	61.161	47.293	16.285	5,8	3,8	138.070
	44,3	34,3	11,8	-	-	100,0
TOTAL	1.305.492	825.939	199.547	49.323	11.432	2.391.733
	54,6	34,5	8,3	2,1	0,5	100,0

III. DADOS DE TRANSPORTE

TABELA 9
VIAGENS INTERNAS SEGUNDO RENDA MENSAL FAMILIAR E MOTIVO NO DESTINO

RENDA MENSAL FAMILIAR (Cr\$)	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	Total
0	-	280	191	2.275	134	2.537	239	1.538	66	5.427	12.687
- 700	0,0	2,2	1,5	17,9	1,0	20,3	1,8	12,0	0,5	42,8	100,0 %
	1.206	291	3.455	639	1.503	5.728	1.665	4.288	93	13.784	32.652
701 - 2000	3,7	0,9	10,6	2,0	4,6	17,5	5,1	13,1	0,3	42,2	100,0 %
	80.511	34.050	88.970	20.638	13.564	66.896	24.884	52.245	13.673	336.221	731.652
2001 - 4000	11,0	4,7	12,2	2,8	1,8	9,1	3,4	7,1	1,9	46,0	100,0 %
	346.245	141.807	357.177	108.351	46.912	201.751	81.576	157.757	54.922	1.233.780	2.730.278
4001 - 6000	12,7	5,2	13,1	4,0	1,7	7,4	3,0	5,8	2,0	45,2	100,0 %
	336.845	174.573	351.843	159.339	56.338	213.346	57.563	167.109	57.351	1.237.328	2.811.635
6001 - 8000	12,0	6,2	12,5	5,7	2,0	7,6	2,0	6,0	2,0	44,0	100,0 %
	222.554	127.840	252.607	139.347	31.595	160.569	39.707	114.652	47.303	880.913	2.017.087
8001 - 12000	11,0	6,3	12,5	6,9	1,6	8,0	2,0	5,7	2,3	43,7	100,0 %
	226.156	148.115	305.081	209.634	46.096	173.960	40.141	157.171	67.912	1.039.197	2.413.463
12001 - 16000	9,4	6,1	12,6	8,7	1,9	7,2	1,7	6,5	2,9	43,0	100,0 %
	110.105	67.140	168.954	137.092	32.284	107.716	17.965	89.192	56.775	563.043	1.350.266
16001 - 20000	8,3	5,0	12,5	10,2	2,4	8,0	1,3	6,6	4,2	41,7	100,0 %
	66.715	43.309	135.888	102.571	27.322	89.106	15.351	77.439	60.129	429.323	1.047.153
20001 -	6,4	4,1	13,0	9,8	2,6	8,5	1,5	7,4	5,7	41,0	100,0 %
	95.273	70.068	227.329	209.616	60.278	144.508	28.424	153.253	98.913	768.132	1.855.794
Sem Resposta	5,1	4,0	12,2	11,3	3,2	7,8	1,5	8,2	5,3	41,4	100,0 %
	50.471	30.711	80.604	88.300	24.647	51.180	15.522	56.619	21.744	336.641	756.439
	6,7	4,0	10,7	11,7	3,3	6,8	2,0	7,5	2,8	44,5	100,0 %
TOTAL	1.536.081	838.184	1.972.099	1.177.802	340.673	1.217.297	323.037	1.031.263	478.881	6.843.789	15.759.106
	9,7	5,3	12,5	7,5	2,2	7,7	2,0	6,5	3,0	43,4	100,0 %

TABELA 11
ÍNDICE DE MOBILIDADE DE INDIVÍDUOS
SEGUNDO RENDA FAMILIAR INDIVIDUAL E OCUPAÇÃO PRINCIPAL

RENDA MENSAL INDIVIDUAL	OCUPAÇÃO PRINCIPAL									
	Proprietários Pequenos e Médios	Proprietários Grandes	Autônomos Baixa-Especial	Autônomos Alto-Especial	Assalariados Baixa-Especial	Assalariados Semi-Especial	Assalariados Especializado	Assalariado Alta-Especial	Fora da Força de Trabalho	TOTAL
0	1,91	3,25	2,44	1,22	2,77	1,61	2,40	1,52	0,74	0,75
- 700	0,77	-	0,93	1,02	3,26	2,20	2,26	2,60	0,66	0,96
701 - 2000	2,00	4,00	1,88	1,77	3,57	2,58	2,77	2,61	1,30	2,26
2001 - 4000	2,82	3,73	3,00	2,50	3,56	2,73	3,19	3,11	1,53	2,91
4001 - 6000	2,79	2,09	3,35	2,94	3,40	2,20	3,49	3,39	1,89	3,19
6001 - 8000	3,07	2,12	4,85	4,00	4,63	2,00	3,86	3,51	2,16	3,60
8001 - 12000	3,26	2,16	3,85	3,65	4,24	1,65	3,93	3,57	2,49	3,61
12001 - 16000	3,76	3,05	4,00	4,11	4,57	2,77	4,15	3,84	2,28	3,91
16001 - 20000	4,31	2,57	4,01	3,35	4,08	4,29	4,70	3,95	2,34	4,05
20001 -	3,73	3,98	6,11	3,17	4,70	2,53	4,17	4,05	1,90	3,95
Sem Resposta	2,48	4,24	1,94	2,41	3,80	2,59	2,84	3,24	1,31	0,57
TOTAL	3,00	3,36	2,53	2,51	4,06	2,54	3,10	3,26	0,80	1,53

TABELA 12
 ÍNDICE DE MOBILIDADE DE INDIVÍDUOS
 SEGUNDO RAMO DE ATIVIDADE E NÍVEL DE INSTRUÇÃO

NÍVEL DE INSTRUÇÃO	RAMO DE ATIVIDADE									
	Agrícola	Construção Civil	Indústria	Comércio	Funcionário Público	Serviços de Transporte	Empresas de Serviço	Serviços Autônomos	Sem Resposta	TOTAL
S/Instrução	1,51	2,30	2,27	2,17	2,03	3,10	2,72	1,46	-	1,72
Primário Incompleto	0,94	2,17	2,48	2,44	2,17	2,76	2,53	1,62	-	2,00
Primário Completo	2,87	2,64	2,63	2,72	2,74	3,06	2,76	2,00	-	2,30
Ginásio Incompleto	2,80	3,28	2,74	3,02	2,87	3,29	3,22	1,96	-	2,54
Ginásio Completo	3,08	3,43	3,25	3,15	3,02	3,00	3,34	2,79	-	2,82
Colegial Incompleto	5,23	4,88	3,64	3,73	4,12	3,43	4,13	3,27	-	3,45
Colegial Completo	1,60	3,14	3,85	3,33	3,41	3,60	3,74	3,18	-	3,23
Universitário Inc.	3,74	4,90	4,60	4,00	4,74	4,03	4,73	3,74	-	3,87
Universitário Com.	3,85	3,93	3,78	3,95	3,93	4,45	4,05	4,10	-	3,57
TOTAL	2,45	2,93	2,94	3,05	3,41	3,14	3,40	2,05	-	2,61

SEGUNDO FAIXA ETÁRIA, NÍVEL DE INSTRUÇÃO E SEXO

FAIXA ETÁRIA	NÍVEL DE INSTRUÇÃO																			
	Sem Instrução		Primário Incompleto		Primário Completo		Ginásio Incompleto		Ginásio Completo		Colegial Incompleto		Colegial Completo		Universitário Incompleto		Universitário Completo		TOTAL	
	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino
1 - 4 anos	0,31	0,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,30	0,29
5 - 6 anos	0,46	0,43	0,82	0,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,49	0,46
7 - 10 anos	0,33	0,26	0,49	0,53	0,47	0,53	0,88	0,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,51
11 - 14 anos	0,27	0,27	0,34	0,22	0,62	0,47	0,96	0,70	1,33	2,62	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54	0,54
15 - 17 anos	1,12	0,67	1,18	0,63	1,90	1,26	0,50	1,26	2,32	2,29	3,20	2,66	2,79	1,87	2,78	3,85	-	-	2,20	1,64
18 - 25 anos	1,48	0,43	2,00	1,08	2,17	1,27	1,62	1,65	3,00	1,80	3,63	3,00	3,50	2,60	3,63	3,87	4,26	3,13	2,80	1,97
26 - 45 anos	2,07	0,87	2,33	1,01	2,60	1,20	2,93	1,50	3,10	2,00	3,22	2,47	3,36	2,60	3,83	3,37	3,67	3,38	2,84	1,55
46 - 65 anos	1,51	0,54	1,71	0,90	2,09	1,04	2,44	1,29	2,66	1,53	3,40	1,98	3,00	1,87	3,40	2,02	3,28	2,40	2,14	1,02
+ de 66 anos	0,70	0,25	0,90	0,34	1,14	0,39	0,93	1,51	1,61	0,80	1,82	0,18	2,08	0,82	2,32	1,17	2,72	1,27	1,15	0,40
TOTAL	0,64	0,41	1,30	0,75	2,26	1,13	1,98	1,17	2,87	1,83	3,43	2,76	3,27	2,40	3,79	3,69	3,53	3,18	1,90	1,18

TABELA 14

TOTAL E ÍNDICE DE MOBILIDADE DE FAMÍLIAS EM DOMICÍLIO PARTICULAR
SEGUNDO TAMANHO DA FAMÍLIA E NÚMERO DE VEÍCULOS DA FAMÍLIA

TAMANHO DA FAMÍLIA	NÚMERO DE VEÍCULOS DA FAMÍLIA					
	0 Carro	1 Carro	2 Carros	+ de 2 Carros	Sem Resposta	TOTAL
1 MORADOR	86.380	14.863	1.017	85	363	102.702
Índice de Mobilidade	1,75	3,47	3,83	6,18	2,06	2,00
2 MORADORES	227.914	119.648	12.766	1.045	1.925	363.298
Índice de Mobilidade	3,28	5,00	6,35	5,03	3,27	4,00
3 MORADORES	250.447	174.838	32.107	4.320	1.610	463.322
Índice de Mobilidade	4,33	6,00	7,45	8,70	4,10	5,21
4 MORADORES	236.907	215.777	56.619	10.202	3.239	522.744
Índice de Mobilidade	5,16	7,29	9,92	10,30	5,18	6,66
5 MORADORES	179.131	147.573	43.847	9.478	1.842	381.871
Índice de Mobilidade	5,91	8,56	11,80	13,47	11,00	7,82
6 - 7 MORADORES	213.560	117.155	42.794	17.014	1.956	392.479
Índice de Mobilidade	6,73	9,26	13,65	15,60	11,42	8,65
+ de 7 MORADORES	111.062	35.975	10.382	7.175	493	165.087
Índice de Mobilidade	9,00	11,27	16,15	17,00	11,00	10,27
TOTAL	1.305.395	825.829	199.532	49.319	11.428	2.391.503
Índice de Mobilidade	5,10	7,30	10,80	13,45	6,87	6,53

TABELA 15

VIAGENS INTERNAS SEGUNDO MOTIVOS NA ORIGEM E NO DESTINO POR MODO INDIVIDUAL

MOTIVO NA ORIGEM	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
Trabalho Indústria	12.502	292	11.201	755	929	22.974	475	5.705	10.992	325.392	391.217
Trabalho Comércio	680	20.487	7.855	508	3.972	27.911	758	3.124	8.172	252.443	325.910
Trabalho Serviço	14.136	9.011	159.515	2.730	5.364	49.217	2.994	8.226	21.915	477.223	750.331
Escola/Educação	11.070	6.619	13.743	2.097	1.384	4.075	1.769	8.473	2.628	379.958	431.816
Compras	2.804	4.039	8.088	1.723	11.247	10.799	3.065	9.176	7.799	113.470	172.210
Negócios	30.195	27.855	58.235	5.779	5.707	153.307	3.670	12.779	10.144	232.275	539.946
Médico/Saúde	2.035	1.149	5.643	785	108	1.947	3.906	3.898	1.020	189.447	109.938
Recreação/Visita	10.337	8.138	23.316	15.643	13.563	24.003	8.515	75.861	15.672	388.397	583.445
Servir Passageiro	6.318	4.746	16.147	6.537	4.988	11.500	1.671	16.382	45.027	259.435	372.751
Residência	296.347	245.773	466.431	335.496	130.197	249.911	83.158	456.511	238.651	1.595	2.504.170
TOTAL	386.424	328.109	770.174	372.053	177.459	555.644	109.981	600.135	362.020	2.519.735	6.181.734

TABELA 16
VIAGENS INTERNAS SEGUNDO MOTIVOS NA ORIGEM E NO DESTINO POR MODO COLETIVO

MOTIVO NA ORIGEM	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
Trabalho Indústria	4.046	279	4.984	2.582	593	14.757	1.553	2.140	1.054	1.112.504	1.144.492
Trabalho Comércio	97	8.217	5.435	2.650	2.488	16.510	725	3.741	552	471.761	512.176
Trabalho Serviço	5.471	7.322	69.989	9.131	1.501	23.350	2.380	8.295	4.195	1.089.848	1.221.482
Escola/Educação	40.224	30.301	52.944	6.777	820	5.056	605	9.589	466	599.092	745.874
Compras	3.166	1.333	3.826	1.070	6.895	8.384	3.401	4.766	684	134.903	168.428
Negócios	26.983	20.556	33.652	6.248	2.056	114.978	7.482	10.112	1.923	453.312	677.302
Médico/Saúde	4.345	2.043	4.341	612	705	3.531	4.583	4.273	1.100	187.531	213.064
Recreação/Visita	13.676	10.011	19.998	14.892	9.196	24.046	10.979	25.901	4.606	314.446	447.751
Servir Passageiro	1.715	932	5.243	1.261	98	1.580	228	1.098	5.177	88.760	106.092
Residência	998.685	416.812	973.244	737.790	147.570	455.725	175.053	345.415	87.604	3.139	4.340.037
TOTAL	1.098.408	496.806	1.173.656	783.013	171.922	667.917	206.989	415.330	107.361	4.455.296	9.576.698

TABELA 17

VIAGENS INTERNAS SEGUNDO MOTIVO NA ORIGEM E NO DESTINO

MOTIVO NA ORIGEM	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
Trabalho Indústria	16.548	571	16.185	3.337	1.522	37.731	2.028	7.845	12.046	1.437.896	1.535.709
Trabalho Comércio	777	28.704	13.290	3.158	6.460	44.421	1.483	6.865	8.724	724.204	838.086
Trabalho Serviço	19.607	16.333	229.504	11.861	6.865	72.567	5.374	16.521	26.110	1.567.071	1.971.813
Escola/Educação	51.294	36.920	66.687	8.874	2.204	9.131	2.374	18.062	3.094	979.050	1.177.690
Compras	5.970	5.372	11.914	2.793	18.142	19.183	6.456	13.942	8.483	248.373	340.638
Negócios	57.178	48.411	91.887	12.027	7.763	268.285	11.152	22.891	12.067	685.587	1.217.248
Médico/Saúde	6.380	3.192	9.984	1.397	813	5.478	8.489	8.171	2.120	276.978	323.002
Recreação/Visita	24.013	18.149	43.314	30.535	22.759	48.049	19.494	101.762	20.278	702.843	1.031.196
Servir Passageiro	8.033	5.678	21.390	7.798	5.086	13.080	1.899	17.480	50.204	348.195	478.843
Residência	1.295.032	661.585	1.439.675	1.073.286	277.767	705.636	258.211	801.926	326.255	4.834	6.844.207
TOTAL	1.484.832	824.915	1.943.830	1.155.066	349.381	1.223.561	316.970	1.015.465	469.381	6.975.031	15.758.432

TABELA 18
VIAGENS INTERNAS SEGUNDO MOTIVO NO DESTINO
E NÚMERO DE CARROS NA FAMÍLIA

MOTIVO NO DESTINO	NÚMERO DE VEÍCULOS NA FAMÍLIA					
	0 Carro	1 Carro	2 Carros	+ de 2 Carros	Sem Resposta	TOTAL
Trabalho/Indústria %	907.218	464.347	114.660	47.069	3.057	1.536.351
Trabalho/Comércio %	59,1	30,2	7,5	3,0	0,2	100,0
Trabalho/Serviço %	383.536	326.084	98.051	27.003	3.619	838.293
Escola/Educação %	45,8	39,0	11,7	3,1	0,4	100,0
Compras %	901.587	735.748	239.078	85.675	10.368	1.972.456
Negócios %	45,7	37,3	12,1	4,4	0,5	100,0
Médico/Saúde %	341.474	513.684	240.043	71.683	11.093	1.177.977
Recreação/Visitas %	29,0	43,6	20,4	6,1	0,9	100,0
Servir Passageiro %	112.941	137.930	64.988	22.889	1.982	340.730
Residência %	33,1	40,5	19,1	6,7	0,6	100,0
TOTAL	488.197	500.710	170.355	56.907	1.306	1.217.475
	40,1	41,1	14,0	4,7	0,1	100,0
	169.479	119.218	25.260	7.948	1.181	323.086
	52,5	36,9	7,8	2,5	0,3	100,0
	364.821	436.714	171.239	50.562	8.064	1.031.400
	35,4	42,3	16,6	4,9	0,8	100,0
	86.519	236.895	126.999	23.718	4.805	478.936
	18,0	49,5	26,5	5,0	1,0	100,0
	3.053.768	2.574.458	906.862	273.454	33.468	6.842.010
	44,6	37,6	13,3	4,0	0,5	100,0
	6.809.540	6.045.788	2.157.535	666.908	78.943	15.758.714
	43,2	38,4	13,7	4,2	0,5	100,0

TABELA 19
VIAGENS INTERNAS SEGUNDO MODO COMPOSTO E NÚMERO DE CARROS DA FAMÍLIA

MODO COMPOSTO	NÚMERO DE VEÍCULOS NA FAMÍLIA									
	0 Carros	%	1 Carro	%	2 Carros	%	+ de 2 Carros	%	Sem Resposta	%
Ônibus-Troleibus	4.558.099	67,0	2.116.557	35,0	431.847	20,0	140.586	21,1	32.681	41,4
Ônibus-Escola/Empresa	439.558	6,5	2.984.972	49,4	1.529.571	71,0	473.321	71,0	32.157	41,0
Auto	245.167	3,6	226.079	3,8	64.706	3,0	17.489	2,6	2.039	2,6
Taxi/Lotação	42.700	0,6	44.689	0,8	14.913	0,7	5.627	0,8	304	0,4
Metro	199.584	2,9	37.850	0,6	4.457	0,2	1.386	0,2	42	0,0
Trem	10.111	0,2	17.958	0,3	3.728	0,2	1.889	0,3	1.371	1,7
Moto	46.100	0,7	16.235	0,3	6.400	0,3	1.602	0,2	225	0,3
Bicicleta	20.925	0,3	24.183	0,4	6.511	0,3	902	0,1	-	-
Outros (Simples)	749.554	11,0	304.485	5,0	39.230	2,0	9.207	1,4	6.749	8,5
Ônibus/Ônibus	168.884	2,5	119.878	2,0	23.911	1,1	8.066	1,2	1.084	1,4
Ônibus/Metro	144.882	2,2	37.901	0,6	3.870	0,2	788	0,1	277	0,4
Ônibus/Trem	43.426	0,4	21.038	0,3	6.880	0,3	1.314	0,2	1.048	1,3
Ônibus/Ônibus/Metro	46.107	0,7	16.703	0,3	1.526	0,1	348	0,0	-	-
Ônibus/Ônibus/Ônibus	15.616	0,3	19.421	0,3	5.385	0,2	1.403	0,2	306	0,4
Ônibus/Auto	17.304	0,6	12.287	0,2	2.479	0,1	189	0,0	459	0,6
Ônibus/Taxi	16.004	0,4	7.193	0,1	309	0,0	-	-	-	-
Ônibus/Ônibus/Trem	931	0,0	10.486	0,2	6.054	0,3	1.750	0,3	-	-
Auto/Metro	5.131	0,8	2.705	0,0	27	0,0	-	-	-	-
Ônibus/Metro/Trem	39.457	0,6	25.168	0,4	5.731	0,3	1.041	0,6	201	0,3
Outras Combinações	6.809.540	100,0	6.045.788	100,0	2.157.535	100,0	666.908	100,0	78.943	100,0
TOTAL										

100,0 23,0

TABELA 21
TEMPO MÉDIO (MIN.) DAS VIAGENS
SEGUNDO MODO COMPOSTO E MOTIVO NO DESTINO

MODO COMPOSTO	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
Ônibus Troleibus	46,90	47,96	47,15	33,50	37,75	42,03	45,70	40,24	39,18	49,55	46,09
Ônibus Escola/Empresa											
Auto	24,30	26,02	27,63	19,45	19,10	25,32	26,04	21,48	16,57	24,17	23,60
Taxi/Lotação	33,00	27,91	26,70	21,60	22,38	24,91	27,00	26,17	24,85	28,32	26,95
Metro	38,27	34,62	33,57	28,66	29,94	28,97	44,71	35,16	26,04	38,14	34,31
Trem	73,00	74,42	72,00	72,98	60,63	68,57	72,03	53,76	57,58	82,70	75,66
Moto	22,45	10,40	21,85	19,96	5,83	23,87	19,82	12,97	12,14	22,08	20,90
Bicicleta	22,20	11,32	16,90	13,72	7,93	17,46	-	23,83	18,91	23,72	20,59
Outros/Simples	36,42	40,52	37,37	16,05	40,39	30,36	62,02	39,06	15,54	37,13	36,62
Ônibus/Ônibus	77,86	76,68	79,86	65,77	88,32	76,22	92,50	77,15	84,31	87,40	82,37
Ônibus/Metro	56,10	57,80	56,57	55,33	46,73	56,62	66,67	70,32	57,45	65,30	61,00
Ônibus/Trem	82,77	74,54	85,45	83,36	67,87	86,22	112,70	91,64	170,50	88,91	87,22
Ônibus/Ônibus/Metro	95,70	69,10	83,58	77,52	46,62	91,98	91,04	104,83	85,90	92,77	89,34
Ônibus/Ônibus/Ônibus	100,47	105,67	87,10	80,10	120,30	84,90	105,60	100,05	185,42	106,38	99,45
Ônibus/Auto	60,34	63,46	61,72	50,74	68,78	76,38	33,88	57,77	40,77	64,47	62,94
Ônibus/Taxi	70,80	66,22	73,18	88,00	57,60	54,84	85,11	102,00	80,59	89,96	79,69
Ônibus/Ônibus/Trem	110,41	98,70	115,88	117,10	99,05	103,45	108,23	100,36	-	121,95	115,17
Auto/Metro	47,14	41,92	39,40	43,64	37,42	42,56	71,40	40,43	-	52,34	46,60
Ônibus/Metro/Trem	94,93	59,50	90,70	68,70	-	114,87	143,78	112,33	-	90,59	97,04
Outras Combinações	76,86	72,10	66,00	90,80	64,40	70,90	93,42	52,37	152,61	76,91	76,79
TOTAL	46,48	42,84	44,57	31,67	30,48	37,97	46,34	33,85	24,44	45,42	41,98

TABELA 22
VIAGENS INTERNAS SEGUNDO RENDA MENSAL FAMILIAR E DURAÇÃO

RENDA MENSAL FAMILIAR (CR\$)	DURAÇÃO (MINUTOS)												
	00 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	90 - 120	+ de 120	TOTAL	
0	2.618	1.782	2.804	333	78	1.069	107	1.931	1.783	166		12.671	
- 700	907	6.269	7.536	814	3.700	6.254	726	1.770	2.079	1.748	820	32.623	
701 - 2000	37.453	82.656	136.072	66.017	65.829	104.307	30.055	33.204	65.640	62.588	47.722	731.543	
2001 - 4000	167.372	337.987	445.997	243.906	281.764	404.189	106.204	158.335	222.139	210.936	151.323	2.730.152	
4001 - 6000	253.071	401.880	523.122	250.006	297.315	349.421	113.031	146.355	186.061	174.108	117.137	2.811.507	
6001 - 8000	231.585	347.753	398.731	162.440	192.076	238.657	77.755	82.781	114.603	100.384	70.197	2.016.962	
8001 - 12000	331.769	486.266	517.588	214.115	226.822	226.011	65.042	88.625	97.247	90.825	69.099	2.413.409	
12001 - 16000	240.228	330.392	279.992	110.666	115.856	120.412	26.734	41.399	41.917	24.795	17.789	1.350.180	
16001 - 20000	228.837	267.807	225.046	72.152	82.079	80.429	19.911	20.687	22.418	17.792	9.940	1.047.098	
20001 -	436.937	553.829	428.770	126.417	118.582	91.081	18.680	24.342	25.061	14.266	17.944	1.855.909	
Não sabe	43.420	62.789	60.383	17.579	19.701	30.266	7.140	10.251	9.912	10.654	7.460	279.555	
Não respondeu	72.720	111.909	116.055	31.273	43.818	37.752	6.929	15.079	21.118	12.217	7.857	476.727	
TOTAL	2.046.917	2.991.319	3.142.096	1.295.718	1.447.620	1.689.848	472.314	624.759	809.978	720.479	517.288		

TABELA 23

VIAGENS INTERNAS SEGUNDO MOTIVO NO DESTINO E DURAÇÃO DA VIAGEM

MOTIVO NO DESTINO	DURAÇÃO (MINUTOS)											
	0 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 120	+ de 120	TOTAL
Trabalho Indústria	112.812	213.577	289.449	163.740	208.490	190.523	84.634	86.719	80.614	75.573	29.805	1.535.936
Trabalho Comércio	92.622	155.676	162.526	69.862	88.444	94.348	32.182	44.926	49.936	34.819	12.696	833.037
Trabalho Serviço	183.111	360.457	392.963	179.411	209.084	239.667	65.069	86.817	112.886	100.155	42.336	1.971.956
Escola/Educação	223.102	302.273	257.806	100.473	102.391	70.519	24.802	36.518	28.872	23.806	7.116	1.177.678
Compras	78.415	95.044	70.168	18.645	19.691	26.002	5.629	8.597	9.079	7.460	1.858	340.588
Negócios	170.270	261.348	278.028	101.547	98.176	129.414	29.607	35.385	47.310	38.169	27.897	1.217.151
Médico/Saúde	21.728	62.448	75.952	28.753	27.630	37.241	10.290	10.841	18.336	16.247	13.481	322.957
Recreação Visita	201.256	269.003	222.220	64.635	69.684	81.261	15.019	21.707	31.932	33.832	20.581	1.031.130
Servir Passageiro	173.909	135.765	74.142	30.730	20.673	17.354	4.311	5.659	5.798	4.428	6.047	478.816
Residência	804.458	1.157.307	1.341.516	547.253	613.806	815.716	204.180	292.097	431.055	391.186	245.517	6.844.101
TOTAL	2.061.683	3.012.898	3.164.770	1.305.069	1.458.069	1.702.045	475.723	629.266	815.818	725.675	407.334	15.758.350

TABELA 24

.28

TABELA 25

FLUTUAÇÃO HORARIA DOS MOTIVOS

HORA	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
00 - 01	102	-	4.310	266	38	1.354	-	3.567	535	92.276	102.448
01 - 02	432	106	259	175	401	555	-	1.017	669	27.848	31.462
02 - 03	150	848	524	-	-	112	-	756	345	24.493	27.228
03 - 04	215	331	1.120	-	-	600	-	724	28	16.019	19.037
04 - 05	76.049	14.156	39.494	398	477	6.553	1.387	861	624	10.562	150.561
05 - 06	264.836	50.324	131.053	6.710	1.098	15.275	4.643	3.861	2.796	12.632	493.228
06 - 07	508.362	129.028	326.918	150.916	1.854	32.197	14.612	16.221	25.039	40.225	1.245.372
07 - 08	306.932	274.859	458.321	212.989	10.725	70.570	27.849	33.862	54.586	44.832	1.495.525
08 - 09	57.159	113.757	254.299	28.329	17.584	119.353	38.761	41.418	21.841	39.977	732.478
09 - 10	16.458	27.820	91.018	9.673	33.931	131.774	23.514	51.939	21.280	69.294	476.701
10 - 11	12.356	20.141	67.585	20.869	29.714	114.522	20.869	51.191	23.614	140.434	501.295
11 - 12	17.729	17.999	69.166	15.632	17.187	79.209	16.959	39.468	29.000	390.690	693.039
12 - 13	67.694	37.738	99.533	147.602	18.290	86.441	24.147	60.308	51.360	449.549	1.042.662
13 - 14	70.566	49.938	120.321	57.967	36.985	111.727	38.962	79.068	37.916	224.131	827.581
14 - 15	22.615	30.356	83.741	38.481	44.975	124.104	34.881	92.154	27.321	249.837	748.465
15 - 16	22.401	20.137	52.617	15.206	39.551	101.232	22.813	65.779	23.516	287.162	650.414
16 - 17	22.090	19.644	47.372	12.385	28.318	63.691	15.602	53.782	36.454	438.590	737.928
17 - 18	22.858	11.646	41.857	52.897	20.305	46.637	13.412	64.516	32.394	1.005.063	1.311.585
18 - 19	11.206	6.605	30.833	212.546	10.460	45.953	9.993	79.316	25.649	1.265.545	1.698.106
19 - 20	4.752	4.684	21.352	174.541	10.797	31.303	4.640	105.275	19.461	657.445	1.034.250
20 - 21	8.379	2.803	9.997	15.995	8.272	19.357	6.362	106.454	17.307	316.995	511.921
21 - 22	17.158	2.990	8.715	3.080	7.097	10.096	1.909	46.690	9.234	248.389	355.358
22 - 23	2.176	533	7.605	927	1.298	2.228	1.120	20.159	9.610	418.295	463.951
23 - 24	3.258	1.589	3.949	92	1.232	2.290	522	12.748	8.238	373.806	407.733
TOTAL	1.535.933	838.032	1.971.959	1.177.676	340.589	1.217.142	322.957	1.031.134	478.817	6.844.089	15.758.328

TABELA 26
FLUTUAÇÃO HORARIA DOS MODOS

HORA	MODO PRINCIPAL								
	Trem	Metro	Ônibus	Taxi	Auto	Moto	Bicicleta	Outros	TOTAL
00 - 01	1.763	3.518	47.120	3.470	45.711	228	.71	567	102.448
01 - 02	-	1	11.716	1.806	17.240	320	-	379	31.462
02 - 03	62	-	13.585	802	12.192	320	-	267	27.228
03 - 04	346	-	8.175	1.684	8.624	-	-	208	19.037
04 - 05	13.671	1.156	109.606	2.843	20.177	-	914	2.194	150.561
05 - 06	52.605	9.022	369.285	2.934	53.026	176	2.617	3.563	493.228
06 - 07	63.008	52.333	818.597	12.915	286.358	519	8.603	3.039	1.245.372
07 - 08	40.155	62.268	806.291	27.970	546.739	3.594	5.562	2.946	1.495.525
08 - 09	15.210	38.156	373.208	30.864	268.971	1.825	1.687	2.557	732.478
09 - 10	14.419	14.647	239.159	29.440	172.416	1.544	2.042	3.034	476.701
10 - 11	14.020	15.641	266.363	33.191	167.266	464	1.941	2.409	501.295
11 - 12	13.470	25.608	344.537	32.790	266.771	1.926	4.964	2.973	693.039
12 - 13	15.289	24.217	515.169	32.319	445.629	3.187	5.108	1.744	1.042.662
13 - 14	12.983	25.657	418.724	40.091	320.772	2.879	1.801	4.674	827.581
14 - 15	15.701	18.356	413.926	43.574	246.775	2.234	4.838	3.061	748.465
15 - 16	12.048	21.832	364.810	37.597	206.643	767	3.308	3.409	650.414
16 - 17	20.579	18.835	391.599	42.316	256.956	1.170	3.324	3.149	737.928
17 - 18	46.730	42.248	739.568	47.524	420.502	2.658	8.182	4.173	1.311.585
18 - 19	82.112	77.574	986.377	47.521	490.387	3.242	7.852	3.041	1.698.106
19 - 20	31.743	36.691	515.537	30.799	410.235	3.377	4.192	1.676	1.034.250
20 - 21	11.469	12.508	208.365	19.753	256.757	1.146	1.085	838	511.921
21 - 22	5.411	9.228	133.911	15.411	188.623	344	824	1.606	355.358
22 - 23	9.732	11.864	238.065	12.999	187.965	1.551	1.219	556	463.951
23 - 24	4.633	18.775	205.518	9.501	166.639	1.545	702	420	407.733
TOTAL	497.159	540.135	8.539.211	560.114	5.463.374	35.016	70.836	52.483	15.758.328

TABELA 27
FLUTUAÇÃO DIÁRIA DOS MOTIVOS NO DESTINO
 (Em percentagem do total diário)

MOTIVO NO DESTINO	DIA DA SEMANA				
	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta
Médico Saúde	2,0	2,5	2,0	1,8	1,8
Compras	2,0	2,1	2,1	2,3	2,2
Servir Passageiro	3,3	3,2	3,0	3,2	2,7
Recreação Visita	5,9	6,6	7,0	6,6	6,6
Escola Educação	8,2	7,9	7,6	7,2	6,6
Negócios	8,2	7,4	7,9	7,8	7,5
Trabalho	26,6	26,4	27,1	27,9	29,6
Residência	43,8	43,9	43,2	43,2	43,1

TABELA 28

TEMPO MÉDIO ANDANDO (MIN.) NA ORIGEM (MINUTOS)

SEGUNDO PRIMEIRO MODO E MOTIVO NA ORIGEM - VIAGENS INTERNAS

PRIMEIRO MODO	MOTIVO NA ORIGEM									
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócio	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência
Ônibus - Troleibus	7,40	6,58	7,10	5,80	5,93	6,54	8,12	6,55	7,49	6,03
Ônibus-Escola/Empresa	2,26	2,60	2,53	1,25	1,43	1,38	1,75	1,82	1,14	4,55
Dirigir Automóvel	1,65	1,60	1,54	2,16	1,47	1,44	1,66	1,36	0,68	1,17
Passageiro Automóvel	1,90	1,66	1,64	1,40	1,63	1,45	1,48	1,25	1,22	1,40
Taxi	2,61	1,74	2,62	2,11	2,51	2,26	2,24	2,80	3,28	3,37
Lotação	10,07	13,50	4,33	4,37	2,75	2,00	20,17	3,90	0,85	5,42
Metro	8,83	8,78	7,51	6,66	8,24	7,43	10,06	7,93	7,72	7,13
Trem	11,86	10,13	12,97	9,93	10,73	11,17	14,19	12,95	14,26	13,06
Moto	1,35	1,02	1,13	1,14	1,12	0,95	1,02	2,41	0,71	1,04
Bicicleta	1,45	1,22	1,59	0,76	1,00	1,30	-	0,87	0,70	1,03
Outro	1,42	1,83	0,96	0,86	1,14	1,24	0,44	1,00	0,57	1,46
TOTAL	5,67	4,90	4,96	4,14	3,89	4,36	6,00	3,60	2,44	4,44
										4,52

TABELA 29

TEMPO MÉDIO ANDANDO (MIN.) AO DESTINO

SEGUNDO ÚLTIMO MODO E MOTIVO NO DESTINO - VIAGENS INTERNAS

ULTIMO MODO	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócio	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
Troleibus	7,16	6,55	6,86	4,97	5,78	6,61	7,73	6,43	7,37	6,06	6,31
Ônibus											
Ônibus Escola Empresa	2,15	2,47	2,21	1,58	1,18	3,17	3,18	3,13	2,07	4,16	2,95
Dirigir Automóvel	1,58	1,58	1,03	2,16	1,44	1,46	1,70	1,33	0,70	1,17	1,34
Passageiro Automóvel	1,96	1,73	1,76	1,38	1,54	1,55	1,64	1,27	1,20	1,37	1,43
Taxi	1,17	1,70	2,13	1,80	1,85	1,47	1,58	1,46	1,35	1,58	1,61
Lotação	10,48	8,42	5,32	4,00	1,22	3,56	14,65	12,50	1,35	5,16	6,00
Metro	9,60	7,71	7,69	6,76	8,26	7,81	10,68	8,43	8,96	7,26	7,80
Trem	11,94	10,40	13,00	10,10	10,22	11,14	12,50	11,56	13,73	12,85	12,15
Moto	0,95	1,02	1,21	1,27	1,08	0,97	1,03	1,12	0,48	1,15	1,12
Bicicleta	1,11	1,01	0,95	0,71	0,84	2,24	-	0,82	0,52	1,48	1,25
A Pé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outro	1,40	1,66	1,18	0,35	1,38	1,26	0,44	1,67	-	1,21	1,26
TOTAL	5,53	4,75	4,95	3,57	3,76	4,43	5,72	3,61	2,30	4,35	4,42

TABELA 30

VIAGENS DE MOTORISTA DE CARRO,

SEGUNDO TEMPO ANDANDO A PÉ E MOTIVO NO DESTINO

TEMPO DE ANDANDO A PÉ (MIN.)	MOTIVO NO DESTINO										
	Trabalho Indústria	Trabalho Comércio	Trabalho Serviço	Escola Educação	Compras	Negócios	Médico Saúde	Recreação Visita	Servir Passageiro	Residência	TOTAL
0	2.386	3.068	7.590	1.610	929	3.496	611	7.150	156.055	18.039	200.934
- 1	217.318	183.025	428.821	74.460	71.065	287.172	22.610	181.318	120.484	1.279.636	2.865.909
2 - 4	43.899	33.052	67.093	33.360	13.600	43.518	4.793	20.619	11.009	91.641	362.584
5 - 8	16.677	14.528	37.391	17.666	3.791	16.712	3.213	7.303	3.469	26.061	146.811
9 - 12	2.882	3.278	6.765	2.911	741	3.222	300	1.817	948	3.214	26.078
13 - 20	1.055	937	1.905	514	38	888	30	469	499	759	7.094
+ de 20	24	-	202	-	111	44	-	-	-	502	883
TOTAL	284.241	237.888	549.767	130.521	90.275	355.052	31.557	218.676	292.464	1.419.852	3.610.293

TABELA 31

VIAGENS DE MOTORISTA DE CARRO

SEGUNDO TEMPO ANDANDO A PÉ NO DESTINO E TIPO DE ESTACIONAMENTO

TEMPO DE ANDANDO A PÉ (MIN.)	TIPO DE ESTACIONAMENTO						
	ZONA AZUL	AVULSO	MENSAL	PRÓPRIO	MEIO FIO LOGRADOURO	PATROCINADO	NÃO ESTACIONOU
0	-	443	750	18.730	40.813	7.839	132.359
- 1	15.564	21.250	42.665	987.280	1.191.129	608.021	-
2 - 4	4.390	10.481	22.958	57.963	183.152	83.640	-
5 - 8	3.538	7.196	17.581	11.499	78.277	28.720	-
9 - 12	680	1.295	3.435	1.240	14.379	5.049	-
13 - 20	496	863	438	930	3.597	770	-
Mais de 20	111	82	-	269	397	24	-
TOTAL	24.779	41.610	87.827	1.077.911	1.511.744	734.063	132.359
							200.934
							2.865.909
							362.584
							146.811
							26.078
							7.094
							883
							3.610.293

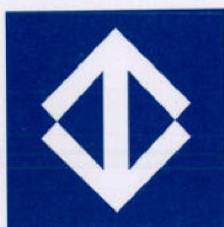
TABELA 32
MIGRAÇÕES INTERNAS SEGUNDO ORIGEM E DESTINO POR MOOD INDIVIDUAL

[illegible]

VIAGROS INTERNOS: ORIGEM E DESTINO

TAB. 3.1

ORIGEM	DESTINO																										TOTAL					
	Centro Município	Centro Estado	Quase Est.	Subsistema	Cidade 1	Cidade 2	Núcleo	Rural	Distrito	Capitalista	Bomrei	Cidade	Urupey	Jardim	T. de Serra	It. Serra	Ense- União	São André	S. Bernardo S. Catarina	Paul	Olinda	Blumenau Pirac.	8. de Serra	Proj.	Turismo	Pol.		União Estad.	Parque do Imperial	Aracaju	Parque do Bosque	
Centro Rio de Janeiro	204.533	338.555	28.323	64.466	181.817	156.485	247.123	4.705	16.001	6.807	1.913	1.630	2.824	1.027	1.768	180	1.668	28.317	17.377	16.133	4.593	4.796	521	132	1.296	4.491	2.397	4.581	17.284	905	1.538.797	
Centro Rio de Janeiro	318.943	533.879	243.180	378.311	238.757	124.474	331.221	19.231	76.864	20.145	6.569	8.810	4.321	3.170	20.452	1.104	0.239	21.237	26.233	16.108	3.568	11.676	736	359	2.007	1.848	1.079	1.679	15.455	905	3.624.384	
Sul	519.479	378.234	742.130	1.035.700	39.550	6.494	23.382	12.255	7.121	2.149	1.849	1.323	64	826	8.106	5.982	6.646	3.465	17.350	3.356	134	12.826	430	23	124	1.048	81	1.079	2.752	379	501	1.833.962
Centro Rio de Janeiro	188.279	177.816	5.853	15.429	65.645	47.515	17.315	1.071	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17	374	734	148	229	99.399	38.283	4.182	5.966	968	164	164	1.048	115	809	814	4.466	244	1.831.248	
Centro Rio de Janeiro	104.264	242.246	1.184	19.300	68.545	135.157	14.203	18	181	234	155	151	17																			



COMPANHIA
DO METROPOLITANO
DE SÃO PAULO

METRÔ



CM 217.1
E46p 15
v.4
ex.3